

ЗАКОН О КАПРЕМОНТЕ СЕБЯ НЕ ОПРАВДАЛ!

21 июня Президиум Центрального совета партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ принял Заявление о существенных недостатках в системе капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах. Действующая система капремонта так и не стала механизмом, способствующим реальному повышению качества жизни граждан и защите их жилищных прав.



Позицию партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ по ситуации вокруг капитального ремонта домов до читателей газеты «Справедливая Кострома» доводит пред-

седатель регионального отделения «СР» в Костромской области Сергей Петухов.

- Сразу хочу подчеркнуть, что СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ изначально голосовала против закона о капитальном ремонте.

Один из ключевых причин, почему партия заняла такую позицию, – это невыполнение старых обязательств государства по проведению капитального ремонта многоквартирных домов, нуждавшихся в нем еще до приватизации гражданами. (С советских времен население платило, а на деле дома не ремонтировались). Государство фактически полностью переложило свою обязанность на плечи людей.

Что мы получили с введением данного закона? Действующая система не обеспечила реальное повышение качества жизни граждан, не защитила их жилищные права. Неподъемные размеры взносов на капремонт на фоне безудержно растущих тарифов на услуги ЖКХ приводят к еще большему обнищанию населения.

Качество проводимого капитального ремонта оказалось крайне неудовлетворительным;

- капремонт проводится в отношении

тех частей домов, которые в нем не нужны (например, течет крыша, но чинят почему-то фасад);

- реальный мониторинг технического состояния домов не проводился, дома не были обследованы (как это случилось в Макарьево);

- деньги собственников не защищены от инфляции, банкротства банков, отзыва банковских лицензий и т.д.

Фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Государственной Думе удалось изменить многие несовершенства закона о капитальном ремонте. Например, сегодня плата за капремонт компенсируется пенсионерам в возрасте от 70 лет и старше. Социально незащищенные граждане могут получать субсидии. Освободили граждан от уплаты взносов в новостройках. Добились сокращения сроков выхода из «общего котла» с двух до одного года.

Какие дальнейшие инициативы СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ? Партийная фракция внесла на рассмотрение Госдумы законодательные инициативы, направленные на исполнение предписаний Конституционного Суда РФ и способные существенно улучшить систему финанси-

рования капремонта общего имущества в домах;

- законопроект в части наделяния Правительства РФ полномочиями по установлению предельных (максимальных) индексов изменения размера взноса на капремонт по каждому субъекту РФ, который ограничивает рост платы за капитальный ремонт;

- законопроект о приостановлении внесения гражданами платежей за капремонт в уже отремонтированных МКД;

- законопроект об установлении максимального размера фонда капитального ремонта, после накопления которого граждане смогут не платить за капремонт;

- законопроект об исключении перевода на граждан долгов властей всех уровней по платежам за капремонт.

Костромичи и жители районов области! Если у вас возникли проблемы, связанные с капитальным ремонтом, или другие вопросы, приходите к нам или пишите в региональное отделение СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ и в Центр защиты прав граждан по адресу: 156005 г. Кострома, ул. Советская, 97. Мы поможем!

ДВОЙНОЙ ИНТЕРНЕТ-УДАР

Депутат Думы Костромы справедливоросс Андрей Дюков – о двух предложениях, которые ему удалось реализовать в администрации Костромы.

- В рамках работы антинаркотической комиссии я внес два предложения в адрес администрации города, суть которых во введении и продвижении страниц муниципальных предприятий и мэрии в популярных социальных сетях «ВКонтакте» и «Фейсбук». Цель - информирование населения о новостях и мероприятиях, проводимых в городе МУПами и администрацией, и активное вовлечение населения в них.

Также я предложил организовать проведение грантовых конкурсов, направленных на поддержку и развитие Интернет-ресурсов (электронных страниц) в соцсетях среди некоммерческих организаций и блогеров, чья деятельность направлена на профилактику употребления алкоголя, табака, спайсов и других запрещенных к обороту веществ, а также организаций, занимающихся пропагандой здорового образа жизни и патриотического воспитания молодежи. Оба мои предложения в мэрии поддержали и уже реализуются. Как следует из доклада 16 июня начальника отдела по работе со СМИ Костромы О.Н. Кокоулиной, «...за I полугодие 2017 года проведена работа в целях профилактики употребления наркотиков, противодействия распространения и незаконному обороту наркотических средств на территории города, пропаганды здорового

образа жизни: отделом по работе со СМИ активно использовались информационные ресурсы - официальный сайт и официальные страницы администрации города в социальных сетях «Фейсбук» и «ВКонтакте», печатные и электронные средства массовой информации».

Другими словами, теперь все основные новости и мероприятия мэрии будут автоматически появляться на ее страницах в соцсетях. Кроме того, по заверению председателя комитета образования, культуры, спорта и работы с молодежью администрации Костромы И.Н. Морозова, грант на поддержку блогеров и НКО появится в грантовой системе города уже в следующем году. А руководителям учреждений, подведомственных этому комитету, рекомендовано продолжить активную работу по информированию населения Костромы. При отсутствии официальных групп или страниц в социальных сетях – создать их до конца 2017 года.

Данные меры позволят в разы увеличить эффективность проводимых городом мероприятий и выведут доступность информирования граждан на более высокий современный уровень.



Дорогие друзья!

Поздравляю всех вас с наступающим Днем знаний! Без них наша жизнь была бы скучна, неинтересна и тяжела. Да здравствуют те, кто несет и дает знания! Пусть будет легкий и интересен путь у познающих!

Нет в мире ничего прекраснее, чем познавать новое, учиться, читать и запоминать на всю жизнь мудрые строки! Знания делают человека сильнее, мудрее, добрее, помогают открывать новые истины, делать научные открытия и познавать тайны природы. Пусть никогда ваш разум не отказывается от новых знаний, а всегда стремится к познанию и мудрости!

Начало учебного года - это прекрасный повод собраться с мыслями и окунуться в бездонный океан науки. Пусть новый учебный год пройдет счастливо и результативно и для учеников, и для педагогов. Новых открытий и впечатлений вам в этом новом образовательном году!

**Председатель
РО ПП СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ
в Костромской области
Сергей Петухов.**

РЕМОНТ МОСТА: ВОПРОСОВ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ОТВЕТОВ

2 августа региональное отделение партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Костромской области организовало круглый стол «Ремонт моста и его влияние на жизнь костромичей». Целью встречи было получить от приглашенных на нее официальных лиц предельно четкие ответы на целый ряд вопросов, возникающих у общественности.

Информацию о том, что в Костроме пройдет круглый стол по теме ремонта моста, справедливороссы разместили заранее в соцсетях, приглашая всех неравнодушных присоединиться к обсуждению. Казалось бы, тема так или иначе касается каждого горожа-

прибыли глава администрации Костромы Виктор Емец, начальник управления строительства и капитального ремонта администрации города Светлана Соловьева, председатель Общественной палаты Костромской области Юрий Цикунов и многочисленные представители СМИ, среди которых почти не было независимых.

Модератор встречи член «СР» Наталья Цветкова дала слово лидеру костромских справедливороссов Сергею Петухову, который расставил акценты встречи: «Мы собрались не для того, чтобы блеснуть познаниями в области мостостроения, а чтобы получить ответы на ряд вопросов, которых в ходе

оснований.

Начальник управления строительства и капитального ремонта Светлана Соловьева добавила:

- По российскому законодательству основным критерием в выборе подрядчика является цена. Одна фирма сбросила меньше от стартовой стоимости контракта, другая – больше. Кто дал меньшую цену – тот и выиграл.

Вопрос о том, что у победившей фирмы довольно скромные опыт работы (лишь с 2015 года), не вызвал эмоций у чиновников. Светлана Соловьева сообщила, что в ее управлении хранится гарантийное письмо банка, который на время выполнения ремонтных работ обеспечивает финансовую состоятельность ООО «ММС». Правда, на вопрос, где фирма возьмет деньги, если потребуются устранять недочеты или неполадки по завершении работ, чиновница не ответила.

Сити-менеджер остановился еще на одном вызывающем особые споры моменте. Он заявил, что состояние арматурных мостовых канатов по результатам проведенного специалистами научно-проектного института «ИМИДИС» обследования признано хорошим, коррозионные повреждения канатов являются незначительными. Однако у генерального директора проектной организации «НПП СК МОСТ» Вильгельма Казаряна другое мнение. Он считает, что усиление канатов необходимо провести сейчас, чтобы потом не сожалеть об упущенном времени и впустую потраченных деньгах.

- Почему отказались от возможности добавить на мост пятую проезжую полосу? – еще один вопрос справедливороссов.

- Опоры освещения будут вынесены за тротуарные ограждения. Это позволит создать более комфортные условия для передвижения пешеходов по тротуарам. Но суммарная ширина тротуаров составит менее трех метров, что по нормативам недостаточно для введения пятой полосы. И, более того, пять полос – это уже реконструкция, а не капитальный ремонт, на который Федерация дала нам средства, – пояснил Виктор Емец.

На вопрос о том, почему нельзя ускорить процесс работ, глава администрации Костромы ответил, что таковы условия организации контрактной системы в стране. На любой вид работ отводятся определенные сроки,

которые никто не вправе нарушать.

- Какую гарантию дает подрядчик на свою работу?

- Гарантийные сроки расписаны по видам работ на основании рекомендаций Минтранса. На основные дорожные работы гарантия – 6 лет, – коротко ответила Светлана Соловьева.

Депутат Думы Костромы справедливоросс Александр Соколов обратился к главе администрации города с предложением:

- Успешно работающую уже не



первый год общественную комиссию по контролю за ремонтом дорог в Костроме можно было бы задействовать и в контроле за ремонтом моста.

Виктор Емец поддержал эту инициативу и пригласил присоединяться к выездам на объект всех желающих. График таких выездов известен, нужно только скоординировать людей, чтобы побывать на контрольном осмотре смогли все заинтересованные.

По результатам круглого стола была оформлена резолюция, в которую включили несколько пунктов:

- направить запрос в «АвтодорПроект» и «Костромапроект» по обоснованию того, нужно ли мосту усиление узлов; соблюдаются ли прочностные характеристики несущих конструкций моста;

- запросить информацию по предполагаемому периоду работоспособности моста после ремонта;

- провести встречу с представителями подрядной организации и ГИБДД.

Справедливороссы намерены принимать самое активное участие в отстаивании интересов костромичей и контролировать ход ремонта стратегического объекта города. И не разделяют позицию Юрия Цикунова, который заявил: «Неважно, сколько будет длиться ремонт, мы подождем. Главное – качество». При желании можно делать и быстро, и качественно. Только бы оно было, желание...

Роман ВЕТРОВ.



нина, и ничего, кроме объективной заинтересованности в получении правдивой информации, организаторы не преследуют. Но нет! Сразу несколько аффилированных костромских СМИ (в основном, электронных) чрезвычайно возбудились грядущим мероприятием и наперебой стали комментировать его с позиции «справливороссы решили поиграть в дорожников? Ну-ну...»

Надо сказать, что костромское отделение «СР» нередко прибегает к такой форме обсуждения острых для земляков тем, как проведение круглого стола с приглашением специалистов в освещаемой сфере. Последний пример – встреча с ведущими экологами Костромы, которая состоялась весной этого года в рамках инициативы справедливороссов по защите станции юннатов от ликвидации. Общение с компетентными экспертами тогда было более чем информативным. Жаль, что ни один из приглашенных чиновников на встречу не пришел...

А вот обсуждение ремонта моста неожиданно привлекло внимание и журналистов, и чиновников самого высокого ранга. На круглый стол 2 августа

ремонта возникает все больше». Так, организаторы интересовались организацией и проведением тендера на проект ремонта и ремонтные работы моста, хотели узнать, почему ремонт не предполагает расширение моста, почему подрядчик дает гарантию на работы всего 5 лет. Хотели выяснить справедливороссы и то, как финансово подкреплены действия подрядной организации, уставной фонд которой – всего 250 тысяч рублей; и почему в работах на данный момент задействованы не более 30 человек.

Виктор Емец в своем докладе с презентацией слайдов достаточно подробно рассказал об обследовании и ремонты моста, про его нынешнее состояние и ход работ, а также ответил, почему выбор пал на подрядную организацию «ММС»:

- Город разместил информацию о проведении конкурса на заключение контракта по ремонту моста. На него заявили два участника: строительная компания «Управление строительства-620» и ООО «ММС». В конкурсе выиграла вторая фирма. Юридически отказать ей не было никаких

грамме, для проведения действительно капремонта. А в настоящий момент происходит размазывание денег ровным слоем. Полного спектра необходимых работ на мосту не будет. Работы по укреплению и расширению моста не предусмотрены. Это в очередной раз похоже на поговорку: «Здесь подтянем, там подрежем». Не получилось бы, едва дождавшись окончания ремонта моста, закрывать его на новый ремонт – тех частей, которые упущены в текущих работах...

Но организация работы – это одна сторона негатива. Есть еще и другая – разрушение бизнеса Костромы. Из-за нарушенного нормального транспортного снабжения город теряет до 15% бюджета, а это 600 млн рублей – совсем не маленькая для областного центра сумма. Не считаются потери, нет путей их восполнения.

Есть и третья сторона негатива от

происходящего: совсем скоро – начало нового учебного года, и возникнут проблемы в сфере дополнительного образования. Как родители будут возить своих детей из Заволжья, например, в музыкальную школу при музучилище, в художественную школу имени Шлеина или в детский творческий центр «АПС»?

Все договоры, контракты и прочие документы можно корректировать, это не догма. С ремонтом подобного масштаба Кострома сталкивается впервые. И, по моему мнению, глава администрации города вполне может пересмотреть условия контракта с подрядной организацией и выставить новые требования к условиям ремонтных работ, чтобы сроки были существенно сокращены, а у жителей не возникали вопросы, почему при таких объемах поставленных задач на ремонтном участке дело едва движется...

ТОЧКА ЗРЕНИЯ



Свою позицию по поводу организации ремонтных работ на автопешеходном мосту через Волгу высказал член Совета регионального отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Костромской области Андрей Озеров:

- Я считаю, что изначально нужно было ставить задачи по-другому. Власти города в условиях конкурса имеют возможность жестко прописывать, что они хотят получить от исполнителя, в какие сроки, на каких условиях. При тактически верной постановке задач можно влиять и на скорость выполнения ремонтных работ. За те же деньги выполнить их в более короткие сроки вполне реально. Но это – если правильно организовывать и конкурс, и постановку задач.

Сейчас Кострома находится в ситуации, когда выделенные «сверху» деньги на ремонт моста она вынуждена осваивать во что бы то ни стало. Однако на текущий момент, по свидетельству экспертов, нет острой необходимости в таких работах, которые намечены в рамках капитального ремонта моста. Он вполне мог бы простоять еще несколько лет, а потом лучше бы правительство провело финансирование по полной про-

ПРОБЛЕМЫ ЛЮДЕЙ НУЖНО РЕШАТЬ!

РАБОЧИЕ ВСТРЕЧИ

Депутат Костромской областной Думы, руководитель фракции «Справедливая Россия», председатель думского комитета по здравоохранению, труду и социальной политике Александр Плюснин совершил ряд плановых поездок по населенным пунктам Галичского и Сусанинского районов.

Подобные «визиты» для Александра Николаевича уже стали традиционными. Ежегодно он объезжает населенные пункты своего избирательного округа. Далеко не каждый сельский житель со своей проблемой поедет в райцентр или, тем более, в Кострому. И справедливоросс убежден, что люди имеют право поговорить со своим депутатом там, где они за него голосовали, – на своей территории.

В июле пообщаться с Александром Плюсниним смогли жители целого ряда



населенных пунктов. Везде депутат проводил встречи по личным вопросам и разбирался в местных проблемах.

В Галичском районе один из основных вопросов – транспортное обслуживание. Жители попросили депутата посодействовать в возобновлении рейса

Галич-Буй хотя бы один раз в день. Для сельских жителей, студентов и дачников этот маршрут был удобным. Но прежний перевозчик, работавший на этой линии, разорился. И теперь люди вынуждены искать альтернативные варианты, чтобы добраться до пункта назначения.

Жители села Углево и деревень Митино и Пронино рассказали депутату, что зачастую не могут добраться до райцентра. Проходящие рейсовые автобусы, на которых они обычно ездили, недавно заменили маршрутками. В итоге мест для всех желающих нередко не хватает, особенно по утрам.

По этим проблемам будут направлены депутатские запросы директору департамента транспорта Костромской области с просьбой пустить автобус по маршруту Галич-Буй и выделить автобусы большей вместимости в утренние часы для жителей Пронино, Митино и Углево, – пообещал депутат.

Жители деревни Пронино попросили депутата поторопить местных дорожников засыпать ямы на проезжей части. Александр Плюснин во время приема связался с руководителем ДЭП-10, который гарантировал скорое решение проблемы.

В селе Олешь пожаловались на отсутствие сотовой связи и Интернета, а в селе Михайловское рассказали, что часто остаются без воды, поскольку на водопроводе то и дело случаются порывы. Александр Плюснин посоветовал

решать вопросы с коммуникациями через областную программу поддержки общественных инициатив граждан.

Третий год подряд конкурсный отбор проектов и их финансовая поддержка из областного бюджета позволяют жителям решать самые насущные проблемы

своих населенных пунктов. И жители области это реально ощутили, – отметил депутат.

Немало проблем и у жителей Сусанинского района. Сусанинцы обеспокоены закрытием местной автостан-



ции. Жители Сокиринского сельского поселения очень ждут новый автобус для перевозки детей. Собственники четырех домов в Ченцовском сельском поселении попросили областного депутата ходатайствовать о более ранних сроках капремонта. Их жилье включено в программу только на 2023 год. Люди опасаются, что дома до этого времени станут непригодны для проживания.

Сроки переноса капитального ремонта возможны при проектно-сметной документации и увеличении платежного тарифа на капремонт. Благодаря этому можно попасть в краткосрочный план по капитальному ремонту многоквартирных домов, – пояснил жителям депутат.

Молодая мама из села Северное обратилась за разъяснениями по покупке жилья на средства материнского капитала. А.Н.Плуснин разъяснил ей, какие документы необходимо для этого собрать и где их оформлять.

Сразу несколько граждан пришли на прием с жалобами на работу почты. Местные отделения села Андреевское

и Ченцово перешли на трехдневный график, что для людей крайне неудобно. Председатель ТОСа села Головинское рассказала Александру Плюснину о том, что сделано по благоустройству, поделилась планами и попросила помочь в приобретении волейбольной сетки для спортплощадки. Областной депутат пообещал, что спортивный инвентарь станет его подарком для жителей к юбилею села.

О проблеме качественной питьевой воды говорили на депутатском приеме жители села Буяково и деревни Ломышки. Также сельчане пожаловались на то, что на улицах не горят фонари даже зимой. – Такие проблемы можно решить через областную программу поддержки общественных инициатив. У нас уже множество примеров, когда посредством такого содействия люди смогли решить вопросы и с уличным освещением, и с водопроводами и другой коммунальной инфраструктурой. Главное, нужна активность самих граждан. Население собирает инициативную группу и защищает проект, – отметил депутат.

Жители Сумарокова попросили депутата обратить внимание на новую дорогу. Сейчас строится участок в 400 метров – подъезд к детскому саду. Люди считают, что в проект забыли включить водоотводные трубы, которые необходимы, чтобы вода не скапливалась на проезжей части. Справедливоросс пообещал подробно разобраться в ситуации, привлекая специалистов разных уровней.

Неоднократно замечаю, что в Сусанинском и Галичском районах живут неравнодушные люди. Они приходят на прием не только решать проблемы свои, но и радуют за других, за свой район, – отметил депутат по итогам поездок.

www.kosoblduma.ru

УСИЛЕНИЕ МОСТА? НЕТ, НЕ СЛЫШАЛИ...

СУД ДА ДЕЛО

В Арбитражном суде Костромской области рассматривается дело между ООО «НПП СК МОСТ» и «Автодор-Проектом». Очень интересное, надо отметить, дело... Справедливоросс Наталья Цветкова присутствовала на двух заседаниях 21 июля и 3 августа и поделилась с нашими читателями тем, что узнала.

Выяснилось, что согласно договору 6 сентября 2016 года «АвтодорПроект» обратился в ООО «НПП СК МОСТ» с просьбой «выполнить работы по разработке проектной и рабочей документации по усилению рамно-консольных систем русловых пролетных строений моста через реку Волгу в г. Костроме до проектных параметров (на момент ввода в эксплуатацию) с обоснованием и необходимыми расчетами...»

Ровно через месяц фирма «НПП СК МОСТ» отправила «АвтодорПроекту» готовую документацию. Однако через неделю заказчик выслал почтой проект усиления моста обратно – за ненадобностью – и не оплатил готовый заказ.

После окончания заседания я спросила главного инженера проекта из «Автодорпроекта» А.Д.Чернобая о том, почему работа не была оплачена. Он ответил, что «НПП СК МОСТ» просили сделать только обследование моста, а не расчеты по его усилению. Мол, генеральный директор

проектной организации В.Ю.Казарян по собственной инициативе сделал расчет, прислал его и затребовал деньги!

Я попросила господина Казаряна показать мне договор. В самом начале документа значилось черным по белому, что «АвтодорПроект» просит сделать именно расчет усиления моста. Никакой многозначности! Никаких слов про



обследование моста!

Кроме того, господин Чернобай сообщил, что на ремонт моста было выделено 800 млн.руб. Однако известно, что общий объем средств на проведение капремонта моста в соответствии с муниципальным заказом составляет

около 640 млн рублей. Где же еще 160 млн руб? На что они будут потрачены?

Этих денег хватило бы, чтобы сделать усиление моста: установить дополнительные тросы внутри полой бетонной конструкции моста. Работы по усилению можно начать в любой момент, они не связаны с другими работами и не мешают движению транспорта.

будет сделано усиление моста и уширение проезжей части, то это полная безответственность и некомпетентность проектирующей организации – «АвтодорПроекта».

Я сравниваю ремонт моста с домашним ремонтом. Когда мы делаем ремонт в квартире, то стараемся применять новые материалы и технологии, которые появились со времени прошлого ремонта. Мы меняем телевизоры и холодильники, стараясь шагнуть в ногу со временем. Почему же во время ремонта стратегического объекта не делают все по максимуму и не применяют усовершенствования и инновации? Почему не подумали о переносе пешеходной зоны под мост, если это возможно и так необходимо городу в целях уширения проезжей части?

Во время заседания 3 августа судья спросил у представителей «АвтодорПроекта», почему они передумали делать усиление моста? Чернобай ответил, что пока «НПП СК МОСТ» выполнял расчеты, «Автодор Проект» сам делал проект ремонта моста и частями (!) сдавал на государственную экспертизу! В конце сентября 2016-го государственная комиссия утвердила ремонт моста без усиления. Тогда зачем же его делать?

Но, может быть, за 47 лет службы костромской мост достоин того, чтобы получить необходимое усиление и простоять потом еще хотя бы столько же?..

ЛИКБЕЗ

По итогам проверок качества и сроков проведения капитального ремонта домов Государственная жилищная инспекция Костромской области выявила многочисленные нарушения. Свою позицию по теме капремонта высказал депутат Костромской областной Думы, руководитель Центра защиты прав граждан «Справедливая Россия» Дмитрий Бодрин.

По данным региональной Госжилинспекции, с начала 2015 года было рассмотрено 24 обращения граждан о несвоевременном и некачественном выполнении работ по капитальному ремонту. Внеплановые проверки подтвердили жалобы граждан. Установлено, что со стороны Регионального оператора отсутствует надлежащий контроль качества и сроков выполнения работ подрядными организациями при исполнении договоров подряда. Нарушения сроков выполнения работ составили от 1 до 89 дней.

По поручению Главы региона при Департаменте финансового контроля создана межведомственная комиссия по комплексной проверке деятельности Регионального оператора. В настоящее время по требованию губернатора материалы направлены в правоохранительные органы, ведется следствие.

- Являясь депутатом Костромской областной Думы и заместителем председателя комитета по ЖКХ и энергетике, на заседаниях профильного комитета и думских рабочих групп я не раз подвергал критике работу Регионального оператора, - рассказал Дмитрий Бодрин. - На основании обращений граждан был составлен депутатский запрос руководителю Регионального оператора о имеющихся нарушениях в выполнении программы капремонта в МКД Костромской области. Специалисты Центра защиты прав граждан оказывали содействие в написании жалоб в Государственную жилищную инспекцию (ГЖИ).

- Во время выездных встреч в районах нашей области я часто слышу от жителей возмущенные высказывания о том, что они оплачивают взносы в «общий котел» фонда капитального ремонта, а он, в свою очередь, тратит эти деньги на ремонт фактически аварийных многоквартирных домов, которые разумнее всего было бы снести. Опасение людей, что при таком раскладе, когда дойдет очередь до капремонта их домов, денег в «общем котле» фонда просто не будет, вполне оправдано, - считает Дмитрий Львович.

Известно, что благодаря депутату Государственной Думы РФ от партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Галине Хованской в Жилищный кодекс была введена норма о возможности формирования фонда многоквартирного дома на капитальный ремонт на специальном счете дома с целью использования этих средств в срок и на соответствующие работы по капитальному ремонту не

указанию фонда капитального ремонта, а по решению самих собственников жилья.

Костромской Центр защиты прав граждан проводит работу по разъяснению гражданам преимуществ создания специальных счетов на капитальный ремонт, оказывает содействие многоквартирным домам в подготовке собраний собственников жилья по выбору способа формирования фонда на капремонт на специальном счете. Более 30 многоэтажек Костромы с помощью Центра провели все необходимые мероприятия и открыли специальные счета. Многие из них уже планируют в ближайшее время за счет собранных средств провести работы по капремонту кровли, коммуникаций и другого общего имущества.

Если у вас есть вопросы, связанные с программой капитального ремонта вашего дома, в Центре защиты прав граждан «Справедливая Россия» вам обязательно помогут.

Приходите с понедельника по пятницу с 10 до 19 часов по адресу:
г. Кострома, ул. Советская, 97.
Звоните:
(4942) 46-13-00.



ИТОГИ И ПЛАНЫ

СПАСИБО ЗА ДОВЕРИЕ

4 августа состоялась отчетно-выборная конференция местного отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в городе Костроме.

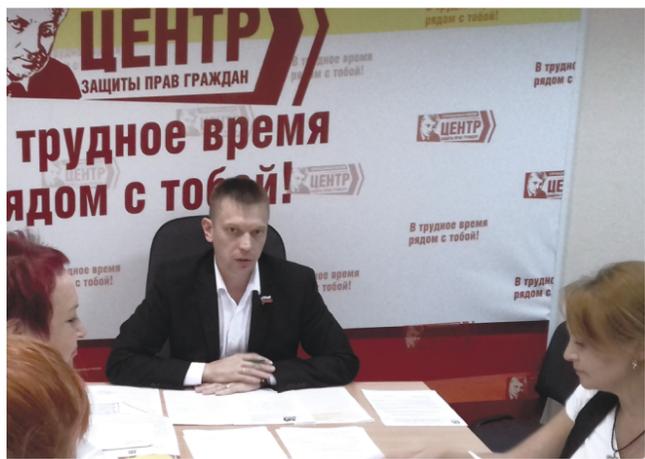
Открыл заседание председатель местного отделения партии, депутат Думы Костромы, руководитель думской фракции «Справедливая Россия» Александр Соколов. В повестке конференции

Председателя о проделанной работе за прошедшие два года и, выразив благодарность за активную работу, единогласно проголосовали за избрание Александра Соколова председателем костромского отделения СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ еще на два года.

Поздравляем Александра Сергеевича с переизбранием! Желаем и дальше усердно и активно отстаивать интересы граждан, находить выход из непростых и спорных социальных и экономических ситуаций, выносить на рассмотрение местных органов власти вопросы, отстаивающие права и интересы костромичей.

- От себя хочу сказать большое спасибо коллегам и соратникам за доверие! С 2010 года я являюсь председателем местного отделения в Костроме, и теперь переизбрание еще до 2019-го говорит о том, что мы и дальше продолжим нашу продуктивную ежедневную работу для родного города и его жителей, - сказал Александр Соколов.

Татьяна ШАТАЛОВА.



были вопросы по его отчету, а также избрание сроком на два года председателя и членов Совета местного отделения.

Присутствовавшие активные члены партии единогласно приняли отчет

УВЕДОМЛЕНИЕ

Редакция газеты «Справедливая Кострома» сообщает о готовности предоставить печатную площадь за плату для размещения агитационных материалов зарегистрированных избирательных объединений, кандидатов, участвующих в досрочных выборах главы городского округа город Мантурово Костромской области, назначенных на 15 октября 2017 года.

Тариф на размещение агитационных материалов: 2 рубля за 1 квадратный сантиметр печатной площади. Тариф действителен до 15 октября 2017 года и действует при условии 100-процентной предоплаты. НДС не облагается. Материалы для публикаций предоставляются в соответствии с техническими требованиями издания.

ДОРОГИ КОСТРОМЫ: ХОРОШО, НО НЕ ВЕЗДЕ

В конце июля состоялся очередной рейд общественного контроля ремонта дорог в Костроме. Члены комиссии посетили улицы Профсоюзную, Черногорскую и Индустриальную.

- В целом, состояние дорог в городе улучшается, многое делается для этого. Я вижу большую пользу от работы общественного контроля, - прокомментировала член комиссии Наталья Цветкова. - Так, например, благодаря замечаниям общественников при ремонте дорог стали больше обращать внимание на проблемы и потребности инвалидов и пенсионеров, на состояние спусков - их уклонов и вообще их наличие. Во время июльской поверки на ул. Профсоюзной

члены комиссии указали дорожникам на то, что спуск для инвалидов колясок предусмотрен с крутого склона, однако не оборудован поручнями.

Второй год комиссия указывает на состояние колодцев. Очень часто они заглублены ниже нормы. В очередной раз такая картина была опять же на улице Профсоюзной.

Пора Кострома не рассматривает возможность перехода на новые «плавающие» люки, в которых крышка держится за счет асфальта, а не за счет колодца. Это колодцы нового образца, на которые уже давно перешли все крупные города России. Возможно, благодаря усилиям общественников это случится! Да, конечно, новые крышки стоят дороже, и для их замены нужна специальная фреза, но затраты оправданы и быстро окупятся.

Во время июльского контроля инспектировали ул. Зеленую. Замечательный асфальт! И даже пешеходная дорожка появилась, но она не оформлена бордюрным камнем. Сделали хорошее дело, но на бордюрном камне сэкономили. Места заездов с ул. Зеленой не соединяются асфальтом с пешеходной зоной. Выглядит это очень некрасиво.

Ощущение, что сделано много, а до конца душа не радуется. То ли опять сэкономили, то ли не додумали. Выглядит объект, как недоделанный. Меня огорчает такой подход к работе!

Я мечтаю, когда к ремонту дорог в городе будут подходить комплексно: с учетом будущей застройки, с обязательным обустройством ливневой канализации, пешеходной зоны и газонов, с расширением дорожного полотна, где это возможно, с «плавающими» канализационными люками.

Любовь ЯЛТАН.
Фото автора

