

СОЦИАЛЬНЫЙ МАНИФЕСТ ПАРТИИ СПР

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

В рамках всероссийской пресс-конференции 5 февраля региональное отделение партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Костромской области провело пресс-конференцию на тему: «О социальном манифесте политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в преддверии выборов президента Российской Федерации 18 марта 2018 года».

На вопросы журналиста газеты «Справедливая Кострома» ответили председатель Совета регионального отделения С.А.Петухов; руководитель фракции, депутат Костромской областной Думы А.Н.Плюснин; руководитель «Центра защиты прав граждан», депутат Костромской областной Думы Д.Л.Бодрин; руководитель фракции, депутат Думы Костромы А.С.Соколов.

В начале пресс-конференции Сергей Петухов ознакомил присутствующих с заявлением Президиума Центрального совета «О целях социально экономического развития России на период 2018-2024 годов» и программным манифестом партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ, адресованным будущему президенту России.

В частности, С.А. Петухов подчеркнул, что в манифесте отмечено главное требование народа России к властям всех уровней – это экономическая самодостаточность Российского государства, его политическая независимость, социальная справедливость в распределении доходов и использования российских природных богатств и ресурсов на укрепление социального благополучия всех граждан страны.

Однако эти цели социального развития России не могут быть достигнуты финансовой политикой, проводимой экономическим блоком действующего правительства Российской Федерации. Бюджетные и прочие экономические проблемы по-прежнему решаются за счет самых незащищенных слоев населения (пенсионеров, студентов, учителей, врачей), а интересы правящего класса (представителей сырьевого сектора, банкиров и ростовщиков всех мастей) свято охраняются.

В сложившейся ситуации партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ предлагает:

- Перевести российскую экономику с сырьевого на индустриальный путь развития путем перераспределения налоговой нагрузки с обрабатывающих отраслей экономики на сырьевые.

- Увеличить бюджет страны с помощью антикоррупционных мер. Приравнять коррупцию к государственной измене и ввести уголовную ответственность за незаконное обогащение.



- Настроить финансовую систему страны на обеспечение социально-экономических интересов России.

- Восстановить доступное здравоохранение и образование для всех слоев населения.

- Установить реальные механизмы защиты социальной справедливости (государственный контроль цен на товары первой необходимости, сократить разрыв между богатыми и бедными за счет введения прогрессивной шкалы налогообложения сверх доходов, добиться, чтобы все граждане страны получали доход не ниже прожиточного минимума).

- Увеличить размер пенсии, вернуть индексацию пенсии работающим пенсионерам, доплаты сельским жителям, надбавки и льготы военным пенсионерам.

- Что предлагает СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ по увеличению бюджета страны? – спросили журналисты.

- СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ предлагает увеличить бюджет страны с помощью отмены возврата НДС экспортерам сырья, - ответил Александр Плюснин. - Во время экономического кризиса финансово-экономический блок правительства РФ сокращает социальные расходы: не индексируются пенсии, закрываются медицинские учреждения, детские сады, школы, сокращаются выплаты бюджетникам. На этом фоне вопиющей несправедливостью выглядит возврат НДС экспортерам нефти и газа. То есть компании, которые вывозят за кордон природные богатства России, освобождаются от НДС. При этом компания-экспортер получает деньги от государства сразу после проведения сделки.

- Каковы объемы возврата?

- Ежегодно государство возмещает

компаниям-экспортерам сырья не менее 2 триллионов рублей, - продолжил А.Н.Плюснин. - Наша партия предлагает отменить возврат НДС экспортерам сырья, а освободившиеся бюджетные средства ежегодно направлять на развитие обрабатывающих отраслей промышленности, на поддержку развития цифровой экономики инноваций. Надо запустить всероссийскую программу реноваций дорожно-транспортной, жилищно-коммунальной и социальной инфраструктуры.

Еще одно из направлений по увеличению бюджета страны – это наведение порядка в госзакупках. Мы предлагаем искоренить коррупцию, сделать закупки госкомпаний прозрачными, повысить конкуренцию на рынке поставщиков. По словам главы ФАС Игоря Артемьева, 95 % всех государственных закупок - фикция, а доля картельных сговоров составляет 80%. Всего за 2017 год объем госзакупок составил 34 триллиона рублей – это два годовых бюджета России. Из-за неконкурентных закупок и картельных сговоров ежегодно бюджет РФ теряет от 4 до 6 триллионов рублей. Для сравнения: бюджет для пенсионного обеспечения граждан России на 2018 год составляет 7 триллионов рублей.

- Поскольку речь зашла о коррупции, скажите, какие пути борьбы с этим злом предлагает партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ?

- Наша партия предлагает приравнять коррупцию к государственной измене! Судите сами, за последние три года ущерб от коррупции составил более 150 миллиардов рублей, и это только зафиксированные цифры, озвученные генеральной прокуратурой! А сколько тех, кого не поймали на взятках? В 2017 году выявлено 29 тысяч 634 преступления коррупционной направленности. При

этом до суда доведено дел в девять раз меньше! – привел конкретные факты Дмитрий Бодрин. - Лидер нашей партии С.М.Миронов предложил внести изменения в Уголовный кодекс РФ введением статьи «незаконное обогащение», которая по своей сути полностью повторяет 20 статью конвенции ООН о противодействии коррупции. Прежде всего, необходимо оценивать достоверность подаваемой декларации о расходах, а не о доходах.

Также мы настаиваем на том, что:

- коррупционные преступления не должны иметь сроков давности;
- необходимо отменить условные сроки и условно-досрочные освобождения по делам коррупции;
- должна действовать семейная ответственность за возмещение коррупционного ущерба.

- Какие меры предлагают эсеры для восстановления социальной инфраструктуры страны?

- По данным Росстата, с начала нулевых годов в России прекратили работу более 25 тысяч школ. Количество учителей за это время сократилось на треть. Образование превратили в услугу.

Продолжение на стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ТРАНСПОРТНАЯ ЛИХОРАДКА КОСТРОМЫ.

Муниципальный транспорт снова переживает реформу.

Член Совета РО справедливоросс Андрей Озеров предлагает решение, которое поставит точку в транспортных мытарствах областного центра. Стр.3



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ - ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО.

Депутат А.Плюснин поднял на заседании облдумы вопросы,

которые волнуют дорожников всего региона. Стр.2



СТАНЦИЯ ЮННАТОВ: ОБЩЕСТВЕННИКИ НЕ СДАЮТСЯ!

Активные костромичи направили обращение губернатору

области, а член СП Наталья Цветкова добилась, что тему станции юннатов взяли на контроль в Москве! Стр.4

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ВЕЧНАЯ ТЕМА

На прошедшем 15 февраля заседании Костромской областной Думы депутат-справедливоросс Александр Плюснин озвучил несколько «неудобных» для чиновников вопросов по теме дорожной отрасли.

Официальные данные в докладе «О плане дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования на территории Костромской области на 2018 год», который представил Виталий Ушанов, директор департамента автомобильного транспорта и дорожного хозяйства региона, пышут оптимизмом. В этом году в Костромской области планируют построить, реконструировать и отремонтировать более 120 км дорог, что на 19 % больше по сравнению с 2017 годом. Областной дорожный фонд выделит 2,9 млрд рублей. На содержание дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений потратят 1,1 млрд рублей.

Муниципальные бюджеты получат субсидии в размере 661,6 млн рублей на реконструкцию и ремонт более 65 км дорог местного значения и улично-дорожной сети. Во всех городах региона планируется построить и отремонтировать около 30 км автомобильных дорог, на эти цели предусмотрено 410,8 млн рублей. В строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения будет вложено 68,5 млн рублей. На эти средства отремонтируют более 10 км дорог в районах области. Комплексный ремонт на федеральной трассе «Кострома-Шарья-Киров-Пермь» охватит более 120 км. В приобретение дорожной техники и оборудования планируется вложить 187,3 млн рублей.

Однако руководитель думской фракции «Справедливая Россия» депутат Александр Плюснин своим небольшим выступлением несколько умерил бравадный тон официального отчета.

- Отрадно видеть, что в дорожной отрасли ситуация выравнивается, объем работ с каждым годом увеличивается. Но

и депутаты, и население ждут качественного исполнения работ, - высказался на заседании Думы Александр Николаевич. - Если подрядчик укладывает асфальт, то он должен быть качественным не только по составу, но и по выравниванию. Однако, чтобы с наших дорожников можно было смело спрашивать качество, необходимо модернизировать технику. 187 миллионов – достаточно ли этой суммы для того, чтобы обновить ее? Это первое.



Второй вопрос – по зарплатам рабочих дорожной отрасли. Например, дорожники все лето укладывали асфальт на небольшом отрезке дороги. Понятно, что погода помешала. Но у рабочих нет мотивации выполнять работу быстро и качественно. Зарплата у них не зависит от объема выполненных работ. Я разговаривал с дорожниками, они откровенно говорят: «Нам нет смысла упираться, все равно получим столько же!». Может, стоит подумать о системе премирования работников дорожных организаций за выполнение больших объемов работ?

И третье: дорожники жалуются,

что не хватает денежных средств на закупку запчастей. Денег, которые сегодня на эти цели предусмотрены, очень мало, поэтому техника простаивает до полугода.

Каждый год ставлю вопрос о реконструкции дороги на Лопарево в Галичском районе. Там 10 км – в гравийном исполнении. Но самый плохой участок – 2,5 км в сторону Лопарево, где проживают 800 человек. В осенне-весенний период этот участок стартовать непроезжим, автобусного сообщения с этим населенным пунктом на время распутицы нет.

Прошу обратить внимание на мои предложения и замечания и учесть их при планировании дальнейшей работы и распределении денежных средств, - подытожил Александр Плюснин.

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области ответил на вопросы справедливоросса. Так, в частности, он признал, что 187 млн рублей, разумеется, недостаточно, чтобы закрыть все потребности в модернизации дорожной отрасли региона. Но за счет полученной в прошлом году прибыли в 100 млн рублей «Костромаавтодор» дополнительно закупит новую технику – современный асфальтоукладчик, фрезу, самосвал.

В ответ на заявку депутата о реконструкции дороги на поселок Лопарево Галичского района прозвучало уверение в том, что это предложение в департаменте транспорта готовы рассмотреть и учесть в планах.

По поводу доходов рабочих директор департамента решительно подчеркнул, что их зарплата – достаточная. И более того, если бы это было не так, в «Костромаавтодор» не стояла бы очередь на устройство на работу. Что касается закупки запчастей, чиновник отметил, что в конце прошлого года всем предприятиям выделялись определенные суммы именно на эти цели. А уж как распорядились ими руководители дорожных хозяйств того или другого муниципального района, нужно спрашивать у них...

В целом же итогом обсуждения «дорожной темы» стало предложение председателя Костромской областной Думы Алексея Анохина: при формировании департаментом транспорта программы дорожных работ на планирование приглашать депутатов, как это уже делается при обсуждении бюджета и других вопросов.

ПРИЕМ ПО ЛИЧНЫМ ВОПРОСАМ



Депутат Костромской областной Думы Дмитрий Бодрин и депутат Думы Костромы Андрей Дюков ведут прием граждан по личным вопросам каждый второй и четвертый вторник месяца с 11 до 12 часов по адресу: Кострома, ул. Голубкова, 6, каб. № 113. Возможна предварительная запись по телефону в Центре защиты прав граждан «Справедливая Россия»: 49-94-51.



СОЦИАЛЬНЫЙ МАНИФЕСТ ПАРТИИ СР

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Продолжение. Начало на стр. 1

Учителя сегодня поставлены в такую ситуацию, что вынуждены собирать деньги с родителей, - привел доводы Александр Соколов. - Примерно то же самое творится в здравоохранении. В рейтинге эффективности систем здравоохранения Россия занимает одно из последних мест. Это результаты оптимизации системы здравоохранения, которое проводится в России. За 2014-2015 годы в России работы лишились 90 тысяч врачей и медсестер, в стационарах упразднили 35 тысяч койко-мест, при этом обеспеченность врачами в РФ составляет 70-80% от необходимого количества, а койко-мест - 75%.

Мы считаем, что главной ошибкой правительства является отношение к образованию и медицине как к услугам, а не как к государственной политике. Мы предлагаем увеличить финансирование образования фундаментальной науки, здравоохранения и культуры в два раза. Учителя, врачи, средний и младший медицинский персонал должны иметь зарплату на уровне государственного

служащего. Также партия предлагает ликвидировать ФОМС и деньги за больных направлять напрямую в больницы и поликлиники из бюджета. Сегодня ФОМС – это посредник, на которого уходит треть всех денег. Такой посредник нам не нужен! Медпункты должны вернуться в каждое село, удаленные населенные пункты должны обслуживать мобильные амбулатории. Для справки: из 130 тысяч сельских населенных пунктов на территории России только 45 тысяч имеют те или иные формы оказания медпомощи.

- Какие меры были приняты партией по сокращению разрыва между богатыми и бедными?

- Председатель партии подчеркнул, что имущественное расслоение в России достигло критической точки. Единая ставка подоходного налога для учителей и миллионеров воспринимается в обществе как социальная несправедливость. Решать эту проблему необходимо самым коротким путем – введением прогрессивной шкалы налогообложения, - ответил А.С.Соколов. - Этот путь прост и понятен: богатый должен платить больше налогов. Предложение

партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ таково: если годовой доход составляет от 5 до 50 миллионов рублей, предлагается ввести налог 18%. Для зарабатывающих от 50 до 500 миллионов рублей - 23%, свыше 500 миллионов - 28%. Введение прогрессивной шкалы НДФЛ затронет менее одного процента россиян. По подсчетам экспертов, казна в таком случае пополнится на 1,5 триллиона рублей. Эти деньги могли бы быть направлены в образование и здравоохранение, но большинство депутатов не поддерживают эсеров на протяжении 10 лет.

- Один из важных вопросов на сегодняшний день - это увеличение размера пенсии в России, индексация пенсии работающим пенсионерам, доплаты сельским жителям, надбавки и льготы военным пенсионерам. Что в этой связи предлагает партия?

- Мы считаем, что достойная пенсия является одним из важнейших стимулов к добросовестному труду. Мы за то, чтобы пожилые люди имели обеспеченную старость – это показатель зрелости общества, - подчеркнул Сергей Петухов. - Наши предложения таковы:

- пенсия должна быть не менее 60%

от прежнего заработка;

- коренным образом изменить существующую пенсионную систему;
- вернуть правило обязательной индексации пенсии всем пенсионерам страны не ниже уровня инфляции;
- выплатить компенсацию пенсионерам за период кризисов за 2015-2016 годов;
- запретить посреднические и спекулятивные операции с пенсионными деньгами граждан (вместо каких-то неведомых «баллов» установить размер пенсии исходя из трудового стажа и квалификации работника). Мы считаем, что пенсия – это не социальная подкачка и не пособие по старости, а законно полученная заработная плата за прошлый труд.

В завершении пресс-конференции Сергей Петухов отметил, что ключевая идея манифеста, в котором предлагаются меры по решению давно назревших актуальных проблем нашего государства и общества, заключается в том, что действующая в стране длительное время социально-экономическая модель полностью исчерпала себя.

Роман ВЕТРОВ.

ТРАНСПОРТНАЯ ЛИХОРАДКА КОСТРОМЫ

СИТУАЦИЯ

Общественный транспорт областного центра снова находится в процессе реформирования. На этот раз муниципальные автобусы и троллейбусы объединяют под управление одного предприятия.

В конце прошлого года власти Костромы приняли решение о проведении на муниципальных транспортных предприятиях города – «Костромагортранс» и «Троллейбусное управление» – мероприятий, призванных улучшить их работу. Как сообщила пресс-служба администрации Костромы, техника предприятий объединена на одной базе – троллейбусном депо на проспекте Мира. Сотрудники МУП «Костромагортранс» также переводятся в штат МУП «Троллейбусное управление». При этом вместо двух

поскольку при его проектировании и строительстве была заложена возможность размещения почти 150 единиц техники.

А то, что происходило со слиянием двух транспортных предприятий города в январе, гордо назвали вторым этапом процесса обновления муниципальной транспортной отрасли. Он заключается в трудоустройстве работников «Костромагортранс» в штат «Троллейбусного управления» или других транспортных предприятий. Правда, не обошлось и без процедуры сокращения сотрудников... Полностью завершить процесс перевода людей и техники из одного предприятия в другое планируется уже к 1 марта.

Первый заместитель главы администрации города Олег Болоховец отметил, что «проводимые мероприятия никак не повлияют на транспортное обслужи-

лейбусное управление сможет улучшить свое финансовое состояние. От принятых решений ожидается экономический эффект около 3,6 млн рублей в месяц.

Между тем, в январе в арбитражном суде началось рассмотрение дела о банкротстве предприятия «Костромагортранс»! С 1 января этого года предприятие находится в вынужденном простое в связи с тяжелым финансовым положением. Все его счета арестованы за 100-миллионные долги - налоги, отчисления в пенсионный фонд, задолженность за топливо, работу в системе ГЛОНАСС.

Со слов Сергея Пушкина, начальника управления пассажирского транспорта администрации Костромы, костромичи даже в таких условиях не пострадают, а маршруты, которые обслуживал «Костромагортранс», возлагаются на «Троллейбусное управление».

Свое мнение по поводу работы пассажирского транспорта в городе высказал член Совета регионального отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Костромской области Андрей Озеров:

- Я еще несколько лет назад говорил о необходимости кардинальных изменений в деятельности транспортных предприятий Костромы. Муниципальный транспорт был убыточен всегда, и возлагать надежды на то, что некая реорганизация управленческой системы может изменить финансовую составляющую проблемы – это, мягко говоря, недальновидно... Очевидно, что транспортная реформа, которую власти провели в октябре прошлого года, тоже не создала комфорт и удобство для пассажиров. Да и денежные потоки с ее реализацией не устремились в городскую казну. Проблем стало только больше: автобусов (не говорю уже о троллейбусах, которых с каждым годом все меньше) не хватает, людям приходится добираться до привычных мест



с пересадками и дольше, количество поездок по проездным для льготников ограничено. «Костромагортранс» - в предбанкротном состоянии.

Хватит уже переливать из пустого в порожнее! Хватит экспериментировать! Считаю, что вполне пригодным для Костромы мог бы оказаться следующий вариант транспортного обслуживания населения. Городские власти вводят всего два бесплатных автобусных маршрута: через Волгу и вдоль ул. Советской. Они курсируют часто, регулярно, по четкому расписанию и доставляют костромичей до своих конечных остановок. А уже там пассажиров подхватывает и платно развозит по направлениям частная сеть маршруток и автобусов средней вместимости.

Что это даст городу? Seriously разгрузится мост через Волгу и главная улица – Советская. Не будет постоянных пробок, движение наладится. А еще – финансовая выгода! Городу не нужно будет содержать огромное количество транспорта, решать проблемы с техникой и зарплатой работникам. И люди, наконец, почувствуют, что власти о них позаботились!



формируется единая управляющая и обслуживающая структура для всего муниципального транспорта.

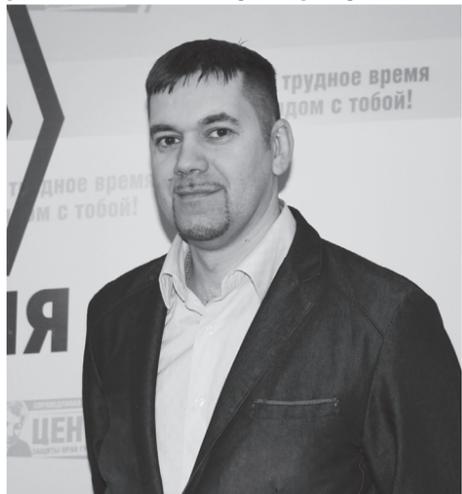
Чиновники отчитались: к январю 2018-го завершён первый этап действий по повышению эффективности работы транспортных предприятий. Произведен перевод техники и части сотрудников одного предприятия на базу другого. Площади и обслуживающие мощности троллейбусного парка это позволяют,

вание костромичей. И троллейбусы, и муниципальные автобусы будут работать в прежнем режиме, осуществляя перевозку пассажиров в тех же объемах и по тому же расписанию».

Для чего было задумано это объединение? По официальной версии, это единственный путь к тому, чтобы сделать муниципальный транспорт безубыточным. Чиновники уверяют, что по завершении всех мероприятий трол-

БОЛЬНОЙ ВОПРОС

Депутат-справедливоросс Думы Костромы Андрей Дюков принял участие в круглом столе по теме неодинаковых платежей за тепловую энергию в разных домах города. После заседания он рассказал о важных решениях по этому вопросу...



- В Костроме в целом и в районе Заволжья в частности давно назрел вопрос о неравенстве коммунальной платы за тепло. Причин несколько: множество поставщиков теплоносителя, разные расценки на ресурс, общий износ тепломагистралей. Но все это ложится непомерным грузом на плечи жителей нашего города. Я знаю об этом из большого числа обращений на эту тему.

Кому-то удастся помочь, подсказав, что надо сделать перерасчет в управля-

БУДЕТ ЛИ ЕДИНЫЙ ТАРИФ НА ТЕПЛО?

ющей компании из-за предоставленной некачественной услуги. Другие исправляют ситуацию после совета установить общедомовой прибор учета тепла, которыми по новым правилам должны быть оборудованы все дома. Но в целом проблема остается нерешенной, а иногда - даже возмутительной. Так, например, два рядом стоящих дома под номерами 3 и 4 по улице Почтовой в Заволжском районе платят за тепловую энергию при прочих равных условиях с разницей почти в два раза.

14 февраля в администрации города прошел круглый стол с привлечением профильных специалистов из соответствующих департаментов, депутатов и представителей теплоснабжающих организаций. Я тоже принял участие в обсуждении и поиска путей решения наболевшего вопроса. Все, в том числе и вышеуказанные, вопросы по оплате за тепловую энергию, поступившие мне как депутату от жителей, я передал экспертам.

Особое внимание отводилось участию самих жителей в процессе экономии и минимализации платы за теплоэнергию. Ведь это именно они должны решением общего собрания дома обратиться к своей управляющей компании с просьбой установить им общедомовой прибор учета. Он снизит тариф сразу на 40%. Также жители вправе требовать от УК надлежащего состояния оконных и двер-



ных проемов в подъездах и подвалах или вообще принять решение об утеплении своего дома, что в конечном итоге также приведет к снижению суммы оплаты за тепло.

Участники круглого стола особо отметили такие управляющие компании, которые не только активно сотрудничают с жителями по установке приборов учета тепла, но и идут в ногу со временем, успешно устанавливая термомайзеры. Это дополнительный прибор в системе отопления дома, который сам регулирует подачу тепла в зависимости от температуры на улице, позволяя тем самым экономить от 5 до 15% от обычной суммы оплаты за сезон.

По результатам работы круглого стола стало известно одно из положительных решений администрации Костромы. Власти обещают, что с 1 июля 2018 года мы все-таки придем к единому тарифу по теплу, и он составит 2156,79 рубля за одну геккалорию с НДС. Кроме того, сохранится система оказания мер соцподдержки населения. Деньги на эти цели уже заложены в бюджете.

Таким образом, надеюсь, что уже в текущем году у большинства костромичей уравниваются коммунальные платежи за теплоноситель, но самое главное все должно происходить с обязательным участием самих жителей с активной гражданской позицией.

МИЛЫЕ, НЕЖНЫЕ, ПРЕКРАСНЫЕ ЖЕНЩИНЫ!



От имени всех мужчин костромского регионального отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ хочу поздравить вас с чудесным праздником весны! Желаю вам море цветов и желанных подарков, долгожданных признаний и предложений, улыбок и задорного настроения. Пусть в этот весенний день, а потом – всю жизнь все смотрят на вас восхищенными взглядами и, какая ни была бы погода на улице, пусть на сердце у вас будет светло и ясно от внимания и любви друзей, родных и любимых. Пускай каждый ваш день будет похож на праздник 8 марта. Искренних вам комплиментов и добрых слов. Почувствуйте себя в этот весенний праздник королевами и оставайтесь ими навсегда!

С праздником 8 Марта!
Председатель РО ПП СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ
в Костромской области
Сергей Петухов.

СТАНЦИЯ ЮННАТОВ: ОБЩЕСТВЕННИКИ НЕ СДАЮТСЯ!

ПРИГЛАШЕНИЕ К ДИАЛОГУ

Общественники Костромы направили губернатору региона обращение с конкретным предложением по использованию земельного участка бывшей станции юннатов и организовали круглый стол. А тему станции взяли под контроль в Центральном аппарате СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ.

С весны 2017 года в центре внимания городской общественности находится ситуация с планами продажи территории городской станции юных натуралистов по адресу: Кострома, ул. Мясницкая, 19-а. Городские активисты выступают за сохранение данной территории в муниципальной собственности, сохранение ее статуса как озелененной территории, создание на этой площадке общественно значимого объекта, ориентированного на детей города Костромы. На протяжении нескольких месяцев свои подписи под таким предложением поставили 3000 горожан. Сбор подписей продолжается. Однако все попытки выстроить диалог по данной территории пока не получали поддержки со стороны администрации города.

Член партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Наталья Цветкова убеждена, что именно жители города должны решать судьбу данной территории, которая является одной из немногих озелененных территорий, сохранившихся в центральной части Костромы. Сегодня горожане предлагают разные варианты использования этого пространства: резервирование земли для строительства детского учреждения дошкольного образования; создание городской открытой оранжереи, сквера или сада; создание детского или молодежного учреждения, в том числе на условиях частно-муниципального партнерства.

Сегодня, когда в России объявлено «Десятилетие детства», стоит задача формирования реестра муниципальных земель для размещения социальных объектов, расширяется программа «Формирование современной городской среды», а аукцион по продаже территории станции юннатов не состоялся в четвертый раз, пора вернуться к общественному обсуждению судьбы данного пространства.

Инициативная группа костромичей направила губернатору С.К.Ситникову

предложение зарезервировать землю по ул. Мясницкой, 19-а, под строительство яслей или детского сада с яслями. Данное решение актуально в связи с массовой застройкой центральной части города малоэтажными многоквартирными домами, введением в строй жилого комплекса «Флагман», новых домов по улицам Кузнецкой, Ивана Сусанина и Никитской.

Обращение общественности было направлено после выступления главы региона на оперативном совещании 9 января 2018 года, когда он дал поручение главам муниципальных образований, в том числе и Костромы, провести работу по формированию перспективных земельных участков в муниципальных образованиях под строительство социальных объектов.

В ожидании ответа из «красного дома» неравнодушные костромичи решили провести общественный круглый стол по вопросам территории станции юных натуралистов. Цель встречи - начать общий диалог, принять решение о сохранении статуса озелененной территории, о приостановлении аукционов по продаже данной территории, организация

общественных слушаний по проектам развития данного пространства. В следующем номере газета «Справедливая Кострома» расскажет об итогах этой встречи.



P.S. Когда верстался номер, стало известно, что тему костромской станции юннатов взяли на контроль в Центральном аппарате СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ. Как сообщила Наталья Цветкова, 13 февраля ей позвонили из Москвы и сообщили, что специальный корреспондент будет следить за развитием событий и освещать их в центральных СМИ партии.

Роман ВЕТРОВ.

ДВЕ КОМАНДЫ, ДВЕ ПОБЕДЫ!

СПОРТ И МЫ

3 февраля на базе костромской спортивной школы № 5 состоялось VII городское первенство по оздоровительному бегу на лыжах на кубок Думы Костромы. В организации соревнования принял участие депутат-справедливоросс, руководитель фракции «Справедливая Россия» в гордуме Александр Соколов.

- В очередной раз команды мальчишек и девчонок, сформированные городскими депутатами, дружно встали плечо к плечу на лыжной трассе, - рассказал Александр Сергеевич. - И мне в очередной раз приятно и гордо говорить о том, что совместно с командами учащих школы № 27 я принял участие в этом соревновании. Пропаганда спорта, здорового образа жизни, поддержка молодежи в проявлении себя и достижении цели – вот основные задачи мероприятия.

Выражаю благодарность участникам моей команды: Балакиной Дарье, Бобровой Виктории, Шляпкиной Анастасии,

Завьялову Юрию, Панфилову Ярославу и Смирнову Александру. Особенно хочется сказать спасибо ребятам за победу! Девушки заняли почетное первое призовое место среди участниц средней возрастной группы, а юноши получили почетное первое призовое место среди участников старшей возрастной группы!

Спасибо ребятам за активность, любовь к спорту, трудолюбие и целеустремленность. От всей души желаю им здоровья, успехов, хорошей учебы, уверенности в своих силах, во всем реализации себя, достижении поставленных целей и высоких результатов. Спасибо родителям, которые поддерживают своих детей, дают им правильный личный пример, учат хорошему, помогают выбрать правильный жизненный путь, воспитывают в детях положительные личностные качества, необходимые во взрослой жизни, помогают в достижении



поставленных целей.

Отдельная благодарность - педагогам, особенно спортивным наставникам: Олесе Сергеевне и Владимиру Васильевичу. Спасибо за то, что поддерживаете ребят, учите их любить спорт и здоровый образ жизни, даете необходимые знания и участвуете в воспитании молодежи наравне с семьей.

А я всегда рад участвовать в подобных мероприятиях, видеть активных детей, заинтересованность их родителей и педагогов.

